

**Lokale wedstrijdregels**  
voor de  
**Open clubwedstrijden**  
georganiseerd door  
**R.R. & Z.V. "Maas en Roer", Roermond**  
in 2026

---

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

**1 DE REGELS**

- 1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de regels, zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse versie van RvW voorrang hebben.
- 1.3 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Nederlandse versie van de aankondiging en lokale wedstrijdregels voorrang hebben.
- 1.4 Onderstaande regels worden gewijzigd:
  - Bepaling 6.4 wijzigt RvW 26.
  - Bepaling 12.3 wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
  - Bepaling 12.6 wijzigt RvW 63.1.
  - Bepaling 14.4 wijzigt RvW 63.1.
  - Bepaling 16.1 wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10
  - Bepaling 26.1 wijzigt RvW A2.1.

**2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDREGELS**

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 09.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.



**3 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS**

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingen bord bij de ingang van het Wedstrijdkantoor.

**4 GEDRAGSCODE**

- 4.1 [NP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.



**5 SEINEN OP DE WAL**

- 5.1 Sein op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast tegenover het clubhuis van de R.R. & Z.V. "Maas en Roer".
- 5.2 Wanneer wimpel OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 5.3 [NP] Vlag D  betekent: 'Boten mogen de haven niet verlaten zo lang deze vlag is getoond'. Het waarschuwingssein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 45 minuten worden gegeven nadat vlag D is neergehaald.

## 6 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 6.1 De klasse-indeling en startvolgorde worden niet later dan 10:30 bekend gemaakt op het mededelingenbord op de eerste wedstrijddag.
- 6.2 Het geplande aantal wedstrijden is vijf (5) en het maximaal aantal wedstrijden is zeven (7) voor alle klassen.
- 6.3 Geplande tijden van de waarschuwingsseinen:

	Eerste wedstrijddag	Tweede wedstrijddag
<i>Eerste waarschuwingssein</i>	11:30 uur	11:00 uur
<i>Laatste waarschuwingssein</i>		vóór 15:00 uur

- 6.4 Het waarschuwingssein en startsein worden gegeven met vlag W . Dit wijzigt RvW 26. Het hijsen van vlag W telt als waarschuwingssein. Het neerhalen van vlag W telt als startsein. Bij opvolgende klassen wordt vlag W neergehaald voor de start en gelijk weer gehesen. Hier telt het neerhalen van vlag W niet alleen als start, maar ook als het waarschuwingssein van de volgende klasse. Dit staat los van de klassenseinen, beschreven in 7.1.
- 6.5 Bij een algemene terugroep is de nieuwe starttijd 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de vlag W geldt als nieuw waarschuwingssein van de klasse in kwestie. Hierdoor zullen alle volgende klassen 5 minuten later starten en de volgorde verandert niet.
- 6.6 Wanneer op het Finishschip vlag L  wordt getoond wordt, zal er nog een wedstrijd gevaren worden op deze wedstrijddag. Deelnemers worden verzocht direct naar het startgebied te gaan.

## 7 KLASSENSEINEN

- 7.1 Als klassenseinen worden gele borden met zwarte opdruk van het betreffende klassenteken gebruikt. Het klassesein zal niet later dan 4 minuten voor de start worden getoond en niet later dan 1 minuut na de start worden weggenomen.

## 8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 In bijlage "Wedstrijdgebied en banen 2024" staat het wedstrijdgebied aangegeven.

## 9 BANEN

- 9.1 In bijlage "Wedstrijdgebied en banen 2024" staat hoe de te zeilen banen worden aangegeven.

## 10 MERKTEKENS

- 10.1 Merktekens van de baan zijn oranje opblaasbare boeien, genummerd 1 tot en met 7.
- 10.2 De merktekens van de startlijn bestaan uit een oranje vlag op een rode boei en een oranje vlag op het startschip. Het startschip toont de clubvlag van Maas en Roer.
- 10.3 De merktekens van de finishlijn bestaan uit een blauwe vlag op een rode boei en een blauwe vlag op het finishschip. Het startschip toont de clubvlag van Maas en Roer.

## 11 HINDERNISSEN

- 11.1 In bijlage "Wedstrijdgebied en banen 2024" staat het wedstrijdgebied aangegeven. Alles buiten het aangegeven gebied telt als vaste hindernis.

## 12 DE START

- 12.1 De startlijn ligt tussen een rode boei met oranje vlag en een oranje vlag op het startschip en kan zowel aan bakboord- als aan stuurboordzijde van het startschip liggen.
- 12.2 [NP] Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 20 meter rondom alle zijden van de startlijn.
- 12.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.
- 12.4 Wanneer, ook gedurende de wedstrijd, de oranje vlag niet op het startschip getoond wordt, is er geen startlijn.
- 12.5 Na een Algemene terugroep van een klasse zal de oorspronkelijke startvolgorde gehandhaafd blijven.
- 12.6 Een boot mag de startlijn uitsluitend doorkruisen bij eigen startprocedure. Een boot die de startlijn doorkruist tijdens het zeilen van de baan na het eerste rak zal de score DSQ worden toegekend zonder protest of verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1. Let op vóór uw eigen startprocedure dat u boten vanaf hun voorbereidingssein niet hindert, volgens RvW 23.1.

### **13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het oorspronkelijke merkteken naar een nieuwe positie verplaatsen of een nieuw merkteken leggen. Als een nieuw merkteken wordt gebruikt zal een geel bord met zwarte opdruk worden gebruikt om het nummer hiervan aan te geven.

### **14 DE FINISH**

- 14.1 De finishlijn ligt tussen een rode boei met blauwe vlag en een blauwe vlag op het finishschip en kan zowel aan bakboord- als aan stuurboordzijde van het finishschip liggen.
- 14.2 Wanneer, ook gedurende de wedstrijd, de blauwe vlag niet op het finishschip getoond wordt, is er geen finishlijn.
- 14.3 Bij het passeren van de finishlijn kan een hoornstoot worden gegeven. Bij de eerste deelnemer in een klasse kan een langere hoornstoot worden gegeven.
- 14.4 Er mag uitsluitend door de finishlijn gevaren worden om te finishen. Een boot die de finishlijn doorkruist tijdens het zeilen van de baan vóór het laatste rak, zal de score DSQ worden toegekend zonder protest of verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1. Let op na uw finish dat het opnieuw doorkruisen van de finish telt als uw finish.

### **15 STRAFSYSTEEM**

NVT

### **16 TIJDSLIMIET**

- 16.1 De finishtijdslimiet is 20 minuten en geldt ook voor een handicapklasse. Deze tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot klaar is met de baan zeilen en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de finishtijdslimiet en zonder bijzonderheden (zoals terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen), krijgen een score TLE zonder verhoor (Time Limit Expired; tijdslimiet verstreken). Met score TLE is het aantal punten één meer dan het aantal punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

### **17 VERHOORAANVRAGEN**

- 17.1 Voor elke klasse is de protesttijdslimiet: 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 17.2 Er is een protestbox bij het mededelingenbord. Hier zijn verhooraanvraagformulieren verkrijgbaar en het ingevulde formulier dient in de protestbox gedeponereerd te worden.
- 17.3 Binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet zal een lijst met deelnemers op het mededelingenbord worden gehangen om deze deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.

### **18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

- 18.1 [NP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

### **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

- 19.1 Een deelnemer mag een kleiner type zeil gebruiken dan waarmee geregistreerd, met bijbehorende uitrusting, zo lang de boot hiermee voldoet aan de klassevoorschriften van een klasse met een hogere of gelijke SW. De romp mag echter niet worden vervangen. De deelnemer kan dus per wedstrijd bepalen wat het beste past bij de omstandigheden.  
Bijvoorbeeld:  
- ILCA7 mag ook ILCA6 of ILCA4  
- ILCA6 mag ook ILCA4  
- Splash Red / Flash mag ook Splash Blue of Splash Green  
- Splash Blue mag ook Splash Green
- 19.2 Een team mag wisselen van aantal bemanningsleden tussen wedstrijden, zo lang er voldaan wordt aan de klassevoorschriften. Bijvoorbeeld een Yngling en Valk, deze kunnen met 2 of 3 personen worden gevaren.

- 20      **CONTROLE OP UITRUSTING EN METING****  
NVT
- 21      **BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN****  
NVT
- 22      **OFFICIËLE BOTEN****  
NVT
- 23      **ONDERSTEUNENDE TEAMS****  
NVT
- 24      **AFVAL AFGIFTE****  
24.1 Afval kan worden afgegeven aan officiële boten en vaartuigen van ondersteunende personen.
- 25      **ORGANISATIE****  
NVT
- 26      **SCOREN****  
26.1 (a) Wanneer minder dan vijf (5) wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores.  
(b) Wanneer vijf (5) of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van de slechtste score.  
Dit wijzigt RvW A2.1.
- 27      **PRIJZEN****  
27.1 Voor elk wedstrijdweekend zal een aparte uitslag worden bepaald en de bijbehorende prijzen uitgereikt.  
27.2 Voor elke 3 deelnemende boten in elke klasse zal er 1 prijs zijn, met een maximum van 3 prijzen per klasse.