

Wedstrijdbepalingen ONK Yngling 2026

Georganiseerd door **RR&ZV Maas en Roer**

11, 12 en 13 september 2026

Hatenboer 48 Roermond

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1 REGELS

1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

1.2 In aanvulling op de aankondiging worden de volgende *Regels* gewijzigd:

- 12.2 wijzigt RvW A5.1 en A5.2
- 12.3 wijzigt RvW 63.1
- 13.2 wijzigt RvW 28
- 15.1 wijzigt RvW 44.1
- 16.1 wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10
- 16.2 wijzigt RvW 61.4(a)(1)

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 10.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij de ingang van het wedstrijdkantoor; de meest linker deur boven op het clubterras.

3.2 Het wedstrijdkantoor bevindt zich op Hatenboer 48, Roermond, via de meest linker deur boven op het clubterras. Telefoonnummer +31 6 2923 5089, email wedcom@maasenroer.nl.

4 [DP] GEDRAGSCODE

4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond bij de vlaggenmast tegenover het clubterras.

5.2 Wanneer wimpel OW    getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 45 minuten' in wedstrijdsein OW.

5.3 [DP] Vlag D  en één geluidssein betekent: 'Boten mogen **de haven niet verlaten tijdens** dat deze vlag wordt **getoond**'. Het waarschuwingsein zal niet worden gegeven voor de geplande tijd en ook niet minder dan 45 minuten nadat vlag D is weggenomen.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1 Aantal wedstrijden:

Datum	Gepland aantal wedstrijden per dag	Maximum aantal wedstrijden per dag
11 september 2026	2	3
12 september 2026	4	5
13 september 2026	4	5

Het totale maximum aantal wedstrijden is 10.

6.2 Het maximum aantal wedstrijden per dag wordt gezeild wanneer achter wordt gelopen op het aantal geplande wedstrijden of als het wedstrijdcomité oordeelt dat de verwachte omstandigheden op een andere dag ongunstig zullen zijn, mits hierdoor niet meer dan één wedstrijd wordt voorgelopen op schema.

6.3 Eerste waarschuwingssignaal per wedstrijddag:

<i>Date</i>	<i>Tijd van het eerste waarschuwingssignaal</i>
11 september 2026	13:00
12 september 2026	10:30
12 september 2026	10:30

6.4 Op de laatste wedstrijddag zal geen waarschuwingssein worden gegeven na 14:00.

6.5 Wanneer op het Finishschip vlag L  getoond wordt, zal er nog een wedstrijd gevaren worden op deze wedstrijddag. Deelnemers worden verzocht direct naar het startgebied te gaan.

7 KLASSENTEKENS

7.1 Het klassenteken voor Yngling zal in zwart op een geel bord worden weergegeven:



8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 Het wedstrijdgebied is op Plas Hatenoer, ook bekend als de Zuidplas, in de buurt van Roermond. Addendum B toont de locatie van het wedstrijdgebied.

9 BANEN

9.1 De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens 1, 2, 3, 4 en nieuwe merktekens zullen cilindrische oranje boeien zijn met zwarte nummers.

10.2 De start - en finishmerktekens zijn kleine rode boeien met een vlag.

10.3 Een wedstrijdcomité vaartuig dat een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 13.2.

11 HINDERNISSSEN

11.1 Alles buiten het wedstrijdgebied aangegeven in Addendum B zijn hindernissen.

12 DE START

12.1 De startlijn is tussen de vlaggenmast met een oranje vlag op een rode boei aan bakboord en de vlaggenmast van de oranje vlag op het startschip aan stuurboord.

12.2 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS (Did Not Start) krijgen zonder verhoor. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

12.3 Een boot mag de startlijn uitsluitend doorkruisen bij eigen startprocedure. Een boot die de startlijn doorkruist tijdens het zeilen van de baan na het eerste rak, zal de score DSQ worden toegekend zonder protest of verhoor. Dit wijzigt RvW 63.1.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen, een nieuw merkteken leggen of de finishlijn verplaatsen. Het comité zal een geel bord met een zwarte opdruk tonen om het nummer van het volgende merkteken of finish aan te geven.

13.2 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen het wedstrijdcomité vaartuig dat de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorevaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomité vaartuig aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

14 DE FINISH

- 14.1** De finishlijn is tussen de vlaggenmast met een blauwe vlag op een rode boei aan bakboord en de vlaggenmast van de blauwe vlag op het startschip aan stuurboord.
- 14.2** Bij het passeren van de finishlijn kan een hoornstoot worden gegeven. Bij de eerste deelnemer kan een langere hoornstoot worden gegeven.
- 14.3** Een boot die is gefinisht zal prompt het gebied rond de finishlijn verlaten; 20 meter aan alle kanten. Een boot die dit niet doet hindert een boot die nog steeds in de wedstrijd zit en breekt RvW 23.1. [SP] De scorestraf voor het breken van deze regel is 20% van de score voor Did Not Finish, berekend in overeenstemming met RvW 44.3(c). Deze scorestraf zal worden toegepast op haar laatste race ten tijde van het incident, of haar komende race als het haar eerste race is in de serie.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1** RvW 44.1 wordt gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 16.1** De Finishtijdslimiet is 10 minuten. De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finishtijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score Tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finishtijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.2** De streeftijd voor de lengte van de baan is 40 minuten. Het niet halen van de beoogde streeftijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4(a)(1).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1** De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2** Verhooraanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor en mededelingenbord bij de meest linker deur boven op het clubterras.
- 17.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, in de buurt van het wedstrijdkantoor beginnend om de aangekondigde tijd.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

Niet van toepassing

20 CONTROLE OP UITRUSTING EN METING

Niet van toepassing

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN

Niet van toepassing

22 OFFICIËLE BOTEN

Niet van toepassing

23 ONDERSTEUNENDE TEAMS

Niet van toepassing

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan officiële boten.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	: Nic Gommans
De voorzitter van het protestcomité is	: Theo van Hilten
De voorzitter van het technisch comité is	: Tanja Heijink-Bausch

Addendum A: De baan

Addendum B: Het wedstrijdgebied

Addendum A: de baan

De baan zal een up-down met gate bij de start en een finish bij de bovenboei met spreader.

Merktekens:

- Het merkteken aan het bakboord-eind van de start zal een rode boei zijn met een oranje vlag.
- Het merkteken aan het stuurboord-eind van de start zal het startschip zijn met een oranje vlag.
- De merktekens van de baan 1, 2, 3 en 4 zullen oranje cilindrische boeien zijn.
- Het merkteken aan het bakboord-eind van de finish zal een rode boei zijn met een blauwe vlag.
- Het merkteken aan het stuurboord-eind van de finish zal het finishschip zijn met een blauwe vlag.

Merktekens 1 en 2 moeten aan bakboord gehouden worden bij het rondan. De finishlijn kan aan elke zijde van deze merktekens liggen.

Merktekens 3 en 4 vormen een gate. De gate kan aan elke zijde van de startlijn liggen. Als een van de merktekens van de gate ontbreekt, dan zal het overgebleven merkteken aan bakboord worden gehouden bij het rondan ter oordeel van de eerste deelnemer.

Het startschip kan de nummers van de boeien tonen ter bevestiging.

De cijferwimpel getoond op het startschip zal het aantal rondan dat moet worden gevaren aangeven.

Cijferwimpel 1 (kan worden weggelaten):



Start – 1 – 2 – GATE – Finish.

Cijferwimpel 2:



Start – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – Finish.

Cijferwimpel 3:

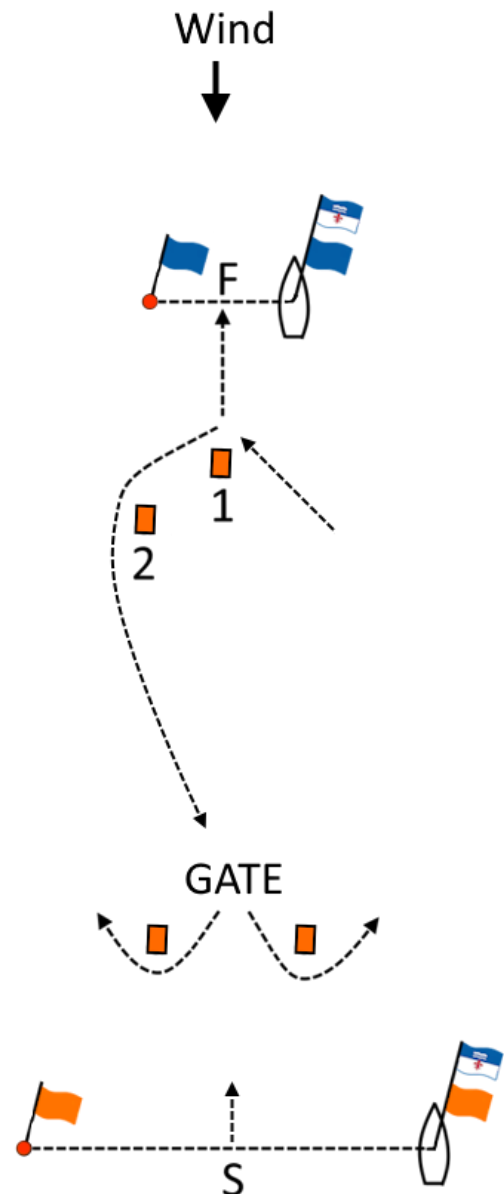


Start – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – Finish.

Cijferwimpel 4:



Start – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – Finish.



Addendum B: het wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is op de Plas Hatendoer, ook bekend als de Zuidplas, nabij Roermond. Enkele plaatsen langs de oevers zijn opmerkelijk ondiep. De meest prominente ondiepte is bij de ingang van de haven. Stuur ongeveer 15 meter rechtdoor bij het uitvaren van de haven voor het draaien naar rechts.

