

**Aankondiging  
ONK Yngling 2026**  
georganiseerd door **RR&ZV Maas en Roer**  
11, 12 en 13 september 2026  
Hatenboer 48 Roermond

---

De aanduiding [DP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

## **1 REGELS**

- 1.1** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*. Dit reglement kan worden gevonden via <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racingrules/>
- 1.2** Het 'Reglement voor (Open) Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing. <https://www.watersportverbond.nl/media/rmxdy253/reglement-voor-kampioenschappen-20230221-v7-docx.pdf>
- 1.3** De RvW worden als volgt gewijzigd.  
- Item 14.1 wijzigt RvW 44.1  
- Item 15.2 wijzigt RvW A2.1  
De wedstrijdregels kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- 1.4** In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.5** Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.6** De AVG verklaring is te vinden via <https://maasenroer.nl/statuten>
- 1.7** RvW Appendix T, Arbitrage, is van toepassing

## **2 WEDSTRIJDBEPALINGEN**

- 2.1** De wedstrijdregels worden beschikbaar gemaakt vóór 28 augustus 2026 via <https://maasenroer.nl/regatta>

## **3 COMMUNICATIE**

- 3.1** Het officiële mededelingenbord tijdens het evenement is te vinden bij de ingang van het wedstrijdkantoor; de meest linkse deur op het clubterras.
- 3.2** [DP] Behalve in noodsituaties mag een deelnemer terwijl deze wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

## **4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING**

- 4.1** Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de Ynglingklasse.
- 4.2** Deelnemegerechtigde boten kunnen inschrijven door online registratie vóór eind 9 september 2026 via <https://maasenroer.nl/regatta>
- 4.3** Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben. De betaling zal automatisch via de online inschrijving gaan.

## **5 INSCHRIJFGELD**

- 5.1** Inschrijfgeld zal €135 bedragen. Hierin is inbegrepen:  
- Gebruik van de kraan tijdens het evenement: eenmaal vóór de eerste wedstrijd en eenmaal na de laatste wedstrijd.  
- Een campingplaats op locatie op het land of in het water voor deelnemers.  
- Een ligplaats op locatie voor de zeilboot gebruikt tijdens het evenement.  
- Een drankje op het clubterras na de wedstrijden op de eerste wedstrijddag.  
- Diner samen met de andere zeilers bij Eetcafé De Thuishaven op de tweede wedstrijddag.
- 5.2** Andere kosten:

Ontbijt op zaterdag en zondag, verzorgd door Eetcafé De Thuishaven	€15,00 per persoon per dag
Lunchpakketjes op zaterdag en zondag, verzorgd door Eetcafé De Thuishaven	€10,00 per persoon per dag
Diner voor supporters op zaterdag (diner voor zeilers is inbegrepen in het inschrijfgeld)	€26,50 per persoon

## 6 BEPERKINGEN OP BEMANNING

niet van toepassing

## 7 RECLAME

niet van toepassing

## 8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

niet van toepassing

## 9 PROGRAMMA

9.1 Aankomst en kranen: *11 september 2026 vanaf 8:00*. Eerder aankomen is alleen mogelijk als u vóór aankomst contact hebt gehad met de havenmeester. +31 6 145 747 87

9.2 Registratie: *11 september 2026* van 9:30 tot 10:30 in het wedstrijdkantoor.

9.3 Palaver: *11 september 2026* om 10:30 op het terras bij het wedstrijdkantoor.

9.4 Controle op uitrusting en evenement meting zal besproken worden bij het palaver.


9.5 Data van de wedstrijden:

Datum	Tijd van het eerste waarschuwingssignaal
<i>11 september 2026</i>	<i>13:00</i>
<i>12 september 2026</i>	<i>10:30</i>
<i>13 september 2026</i>	<i>10:30</i>

9.6 Aantal wedstrijden:

Datum	Wedstrijden per dag gepland	Wedstrijden per dag maximum
<i>11 september 2026</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>12 september 2026</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<i>13 september 2026</i>	<i>4</i>	<i>5</i>

Het maximum aantal wedstrijden per dag mag alleen worden gezeild als het wedstrijdcomité de verwachte condities op andere wedstrijddagen ongunstig acht en op voorwaarde dat het aantal gezeilde wedstrijden niet meer dan 1 vooruit loopt op het geplande aantal wedstrijden. Deze veranderingen worden niet gecommuniceerd via het mededelingenbord. Het totaal aantal wedstrijden zal niet meer zijn dan 10.

9.7 Als vlag L  wordt getoond op het finishschip, dan zal de volgende wedstrijd binnenkort starten en deelnemers worden verzocht om zo spoedig mogelijk naar het startgebied te gaan.

9.8 Op de laatste wedstrijddag zal geen waarschuwingssignaal worden gegeven na *14:00*.

## 10 CONTROLE OP UITRUSTING

10.1 Iedere boot moet een geldig meetcertificaat kunnen tonen.

10.2 [DP] Boten zullen beschikbaar zijn voor controle op uitrusting zoals aangegeven bij het palaver.

10.3 Boten kunnen te allen tijde gecontroleerd worden.

10.4 Alle uitrusting kan gecontroleerd of gemeten worden, nader te bepalen door het technisch comité.

10.5 [DP] Boten zullen ook voldoen aan RvW 78.1 wanneer aangeboden voor controle.

## 11 KLEDING EN UITRUSTING

niet van toepassing

## 12 LOCATIE

12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Hatendoer 48, 6041 TN Roermond. Tel. wedstrijdleider: +31 6 2923 5089.

12.2 Aankondiging Addendum A toont de plattegrond van de evenementlocatie.

12.3 Aankondiging Addendum B toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

12.4 Overnachten buiten de evenementlocatie, bijvoorbeeld hotels en bed&breakfasts:

<https://www.hartvanlimburg.nl/nl/overnachten-roermond>

## 13 BANEN

13.1 Het diagram in Addendum C toont de banen, bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevoerd en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 40 minuten zijn.

## **14 STRAFSYSTEEM**

14.1 RvW 44.1 wordt gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

## **15 SCOREN**

15.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

- 15.2 a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.  
(b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.  
(c) Wanneer 9 of 10 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de 2 slechtste scores.

Dit wijzigd RvW A2.1.

15.2 RvW 90.3(e) is van toepassing op het eindresultaat.

## **16 VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN**

niet van toepassing

## **17 GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN**

niet van toepassing

## **18 LIGPLAATSEN**

18.1 [DP] Boten moeten op de plaats in de haven liggen die is toegewezen door de havenmeester.

## **19 [DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**

19.1 Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

## **20 [DP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**

20.1 Onderwater ademhalingsapparatuur en/of plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssignaal van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

20.2 Kielboten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden gedurende het evenement.

## **21 RISICOVERKLARING**

21.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.

Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

21.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## **22 VERZEKERING**

22.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

## **23 PRIJZEN**

23.1 De bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel "Nederlands Kampioen". Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot een blauwe wimpel ter beschikking, alsmede een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste drie boten of teams (voor wijzigingen in de bemanning gedurende het kampioenschap zullen geen additionele medailles beschikbaar worden gesteld).

**24 OVERIGE INFORMATIE**

**24.1** Voor overige informatie kan contact op worden genomen met:

Wedstrijdleader	Nic Gommans	+31 6 2923 5089	<a href="mailto:wedcom@maasenroer.nl">wedcom@maasenroer.nl</a>
Communicatie	Renate Mittertreiner	+31 6 4349 6899	
Communicatie	Stijn Berden	+31 6 5063 2086	
Klasseorganisatie	Jolle Bausch	+31 6 1282 8669	
Havenmeester	Hans Wielders	+31 6 145 747 87	

**Addendum A: de locatie van het evenement**

**Addendum B: het wedstrijdgebied**

**Addendum C: de baan**

## Addendum A: de locatie van het evenement



### Adres:

R.R.&Z.V. Maas en Roer  
Hatenboer 48  
6041 TN Roermond

### Parkeren:

Graag parkeren op de gastenparkeerplaats binnen de poort en niet binnen het hek van de haven zelf, om de haven-activiteiten niet te verstoren.

### Kamperen:

Neem op tijd contact op met de havenmeester. Kamperen op het terrein van Maas en Roer is voor deelnemers toegestaan na overleg met en op aanwijzing van de havenmeester.

### Wedstrijdleider:

Nic Gommans  
+31 6 2923 5089

### Communicatie:

Renate Mittertreiner  
+31 6 4349 6899

Stijn Berden

+31 6 5063 2086

De Thuishaven

+31 475 33 4250

### Website:

<https://www.maasenroer.nl/>

### Overnachten:

Kamperen op het terrein van Maas en Roer is voor deelnemers toegestaan na overleg met en op aanwijzing van de havenmeester.

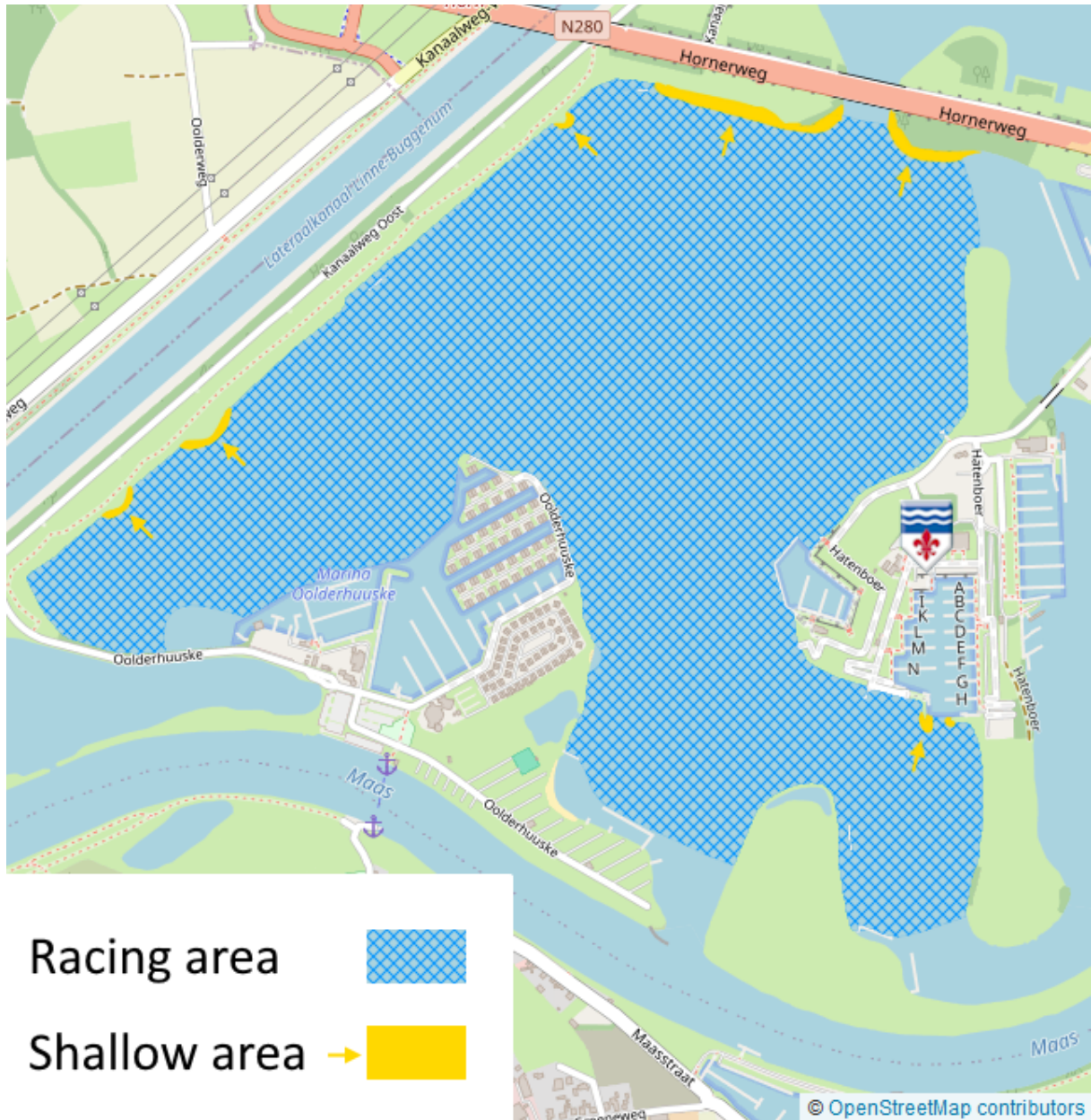
### Havenmeester:

Hans Wielders  
+31 6 145 747 87 (voorkeur)  
+31 475 33 55 44

[havenmeester@maasenroer.nl](mailto:havenmeester@maasenroer.nl)

## Addendum B: het wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is op de Plas Hatenboer, ook bekend als de Zuidplas, nabij Roermond. Enkele plaatsen langs de oevers zijn opmerkelijk ondiep. De meest prominente ondiepte is bij de ingang van de haven. Stuur ongeveer 15 meter rechtdoor bij het uitvaren van de haven voor het draaien naar rechts.



### Addendum C: de baan

De baan zal een up-down met gate bij de start en een finish bij de bovenboei met spreader.

Merktekens:

- Het merkteken aan het bakboord-eind van de start zal een rode boei met een oranje vlag.
- Het merkteken aan het stuurboord-eind van de start zal het startschip met een oranje vlag.
- De merktekens van de baan 1, 2, 3 en 4 zullen oranje/witte cilindrische boeien zijn.
- Het merkteken aan het bakboord-eind van de finish zal een rode boei met een blauwe vlag.
- Het merkteken aan het stuurboord-eind van de finish zal het finishschip zijn met een blauwe vlag.

Merktekens 1 en 2 moeten aan bakboord gehouden worden bij het rondenvaren. De finishlijn kan aan elke zijde van deze merktekens liggen.

Merktekens 3 en 4 vormen een gate. De gate kan aan elke zijde van de startlijn liggen. Als een van de merktekens van de gate ontbreekt, dan zal het overgebleven merkteken aan bakboord worden gehouden bij het rondenvaren ter oordeel van de eerste deelnemer.

Het startschip kan de nummers van de boeien tonen ter bevestiging.

De cijferwimpel getoond op het startschip zal het aantal rondenvaren dat moet worden gevaren aangeven.

Cijferwimpel 1 (kan worden weggelaten):



Start – 1 – 2 – GATE – Finish.

Cijferwimpel 2:



Start – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – Finish.

Cijferwimpel 3:



Start – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – Finish.

Cijferwimpel 4:



Start – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – Finish.

