

Aankondiging
52^{ste} Ynglingevenement
georganiseerd door RR&ZV Maas en Roer
4 en 5 oktober 2025
Hatenboer 48 Roermond

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*. Dit reglement kan worden gevonden via <https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/racing-rules-of-sailing/>
- 1.2 De volgende regels wijzigen geen regel in de RvW. De wedstrijdbepalingen kunnen wedstrijdregels wijzigen.
- 1.3 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Nederlandse tekst voorrang hebben.
- 1.4 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.5 De AVG verklaring is te vinden via <https://maasenroer.nl/regatta>
- 1.6 RvW Appendix T, Arbitrage, is van toepassing

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijdbepalingen zijn beschikbaar via de website van Maas en Roer op via <https://maasenroer.nl/regatta>

3 COMMUNICATIE

- 3.1 Het officiële mededelingen bord is te vinden bij de ingang van het wedstrijdkantoor; de meest linkse deur op het clubterras.
- 3.2 [DP] Behalve in noodsituaties mag een deelnemer terwijl deze wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de Ynglingklasse.
- 4.2 Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven door online registratie vóór 2 oktober 2025 op <https://maasenroer.nl/regatta>
- 4.3 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben. De betaling zal automatisch via de online inschrijving gaan.

5 INSCHRIJFGELD

- 5.1 Inschrijfgeld zal €115 bedragen. Hierin is inbegrepen:
 - Gebruik van de kraan tijdens het evenement: eenmaal vóór de eerste wedstrijd en eenmaal na de laatste wedstrijd.
 - Een campingplaats op locatie op het land of in het water voor deelnemers.
 - Een ligplaats op locatie voor de zeilboot gebruikt tijdens het evenement.
 - Een drankje op het clubterras na de laatste wedstrijd op de eerste wedstrijddag.
 - Diner samen met de andere zeilers bij Eetcafé De Thuishaven op de eerste wedstrijddag.
- 5.2 Andere kosten:

Lunch op wedstrijddagen, verzorgd door Eetcafé De Thuishaven	€10 per persoon per dag
Diner voor supporters op de eerste wedstrijddag (diner voor zeilers is inbegrepen in het inschrijfgeld)	€25 per persoon

6 BEPERKINGEN OP BEMANNING

niet van toepassing

7 RECLAME

niet van toepassing

8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

niet van toepassing

9 PROGRAMMA

9.1 Registratie: 4 oktober 2025 van 9:30 tot 10:30 in het wedstrijdkantoor.

9.2 Palaver: 4 oktober 2025 om 10:30 op het terras bij het wedstrijdkantoor.

9.3 Data van de wedstrijden:

<i>Datum</i>	<i>Tijd van het eerste waarschuwingssignaal</i>
4 oktober 2025	12:30
5 oktober 2025	10:30

9.4 Aantal wedstrijden:

<i>Datum</i>	<i>Maximum aantal wedstrijden per dag</i>
4 oktober 2025	4
5 oktober 2025	4

9.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00.

10 CONTROLE OP UITRUSTING

niet van toepassing

11 KLEDING EN UITRUSTING

niet van toepassing

12 LOCATIE

12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Hatenboer 48, 6041 TN Roermond.

Tel. wedstrijdleader: +31 6 2923 5089.

12.2 Aankondiging Addendum A toont de plattegrond van de evenementlocatie.

12.3 Aankondiging Addendum B toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

13 BANEN

13.1 Het diagram in Addendum C toont de banen, bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 45 minuten zijn.

14 STRAFSISTEEM

niet van toepassing

15 SCOREN

15.1 a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorres.

(b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorres met aftrek van de slechtste score.

15.2 RvW 90.3(e) is van toepassing op het eindresultaat.

16 VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN

niet van toepassing

17 GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN

niet van toepassing

18 LIGPLAATSEN

18.1 [DP] Boten moeten op de plaats in de haven liggen die is toegewezen door de havenmeester.

19 [DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

19.1 Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

20 [DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

- 20.1** Onderwater ademhalingsapparatuur en/of plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.
- 20.2** Kielboten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden gedurende het evenement.

21 RISICOVERKLARING

- 21.1** RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.
Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 21.2** De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

22 VERZEKERING

- 22.1** Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

23 PRIJZEN

- 23.1** Er zal 1 prijs zijn voor elk team in de top 3.

24 OVERIGE INFORMATIE

- 24.1** Voor overige informatie kan contact op worden genomen met:
- | | | | |
|-----------------|----------------------|-----------------|--|
| Wedstrijdleader | Nic Gommans | +31 6 2923 5089 | wedcom@maasenroer.nl |
| Communicatie | Renate Mittertreiner | +31 6 4349 6899 | |
| Communicatie | Stijn Berden | +31 6 5063 2086 | |

Addendum A: de locatie van het evenement

Addendum B: het wedstrijdgebied

Addendum C: de baan

Addendum A: de locatie van het evenement



Postadres en locatie:

R.R.&Z.V. Maas en Roer
Hatenboer 48
6041 TN Roermond

Route:

- Vanuit de straat genaamd Hatendoer, steek de brug over en rijd rechtdoor langs Hermus Watersport.
- Volg de weg om de bocht om de poort van Maas en Roer te vinden aan de linker kant.
- Graag parkeren op de gastenparkeerplaats binnen de poort en niet binnen het hek van de haven zelf om de havenactiviteiten niet te verstoren.
- Graag registreren bij het wedstrijdkantoor bij aankomst. De ingang van het wedstrijdkantoor is te vinden via de deur aan de linker kant boven op het terras.
- De ingang van De Thuishaven is te vinden via de rechter deur op het terras.
- Het havenkantoor is onder het wedstrijdkantoor. De ingang van het havenkantoor is beneden links naast het terras.

Website:

<https://www.maasenroer.nl/>

Overnachten:

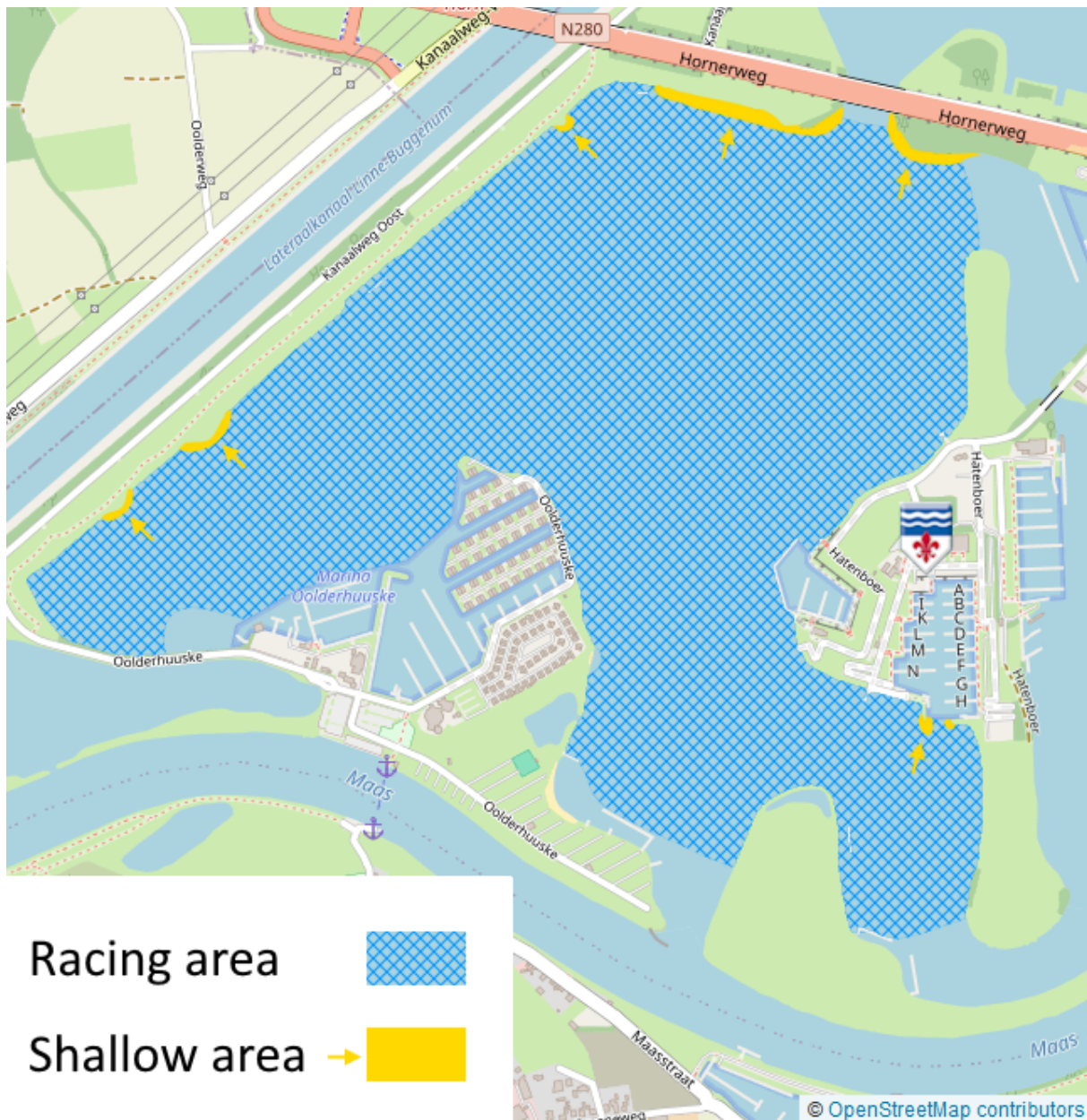
Kamperen op het terrein van Maas en Roer is voor deelnemers toegestaan na overleg met en op aanwijzing van de havenmeester.

Havenmeester:

Hans Wielders
+31 6 145 747 87 (voorkeur)
+31 475 33 55 44
havenmeester@maasenroer.nl

Addendum B: het wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is op de Plas Hatenboer, ook bekend als de Zuidplas, nabij Roermond. Enkele plaatsen langs de oevers zijn opmerkelijk ondiep. De meest prominente ondiepte is bij de ingang van de haven. Stuur ongeveer 15 meter rechtdoor bij het uitvaren van de haven voor het draaien naar rechts.



Addendum C: de baan

De baan zal een up-down met gate bij de start en een finish bij de bovenboei met spreader.

Merktekens:

- Het merkteken aan het bakboord-eind van de start zal een rode boei zijn met een oranje vlag.
- Het merkteken aan het stuurboord-eind van de start zal het startschip zijn met een oranje vlag.
- De merktekens van de baan 1, 2, 3 en 4 zullen oranje/witte cilindrische boeien zijn.
- Het merkteken aan het bakboord-eind van de finish zal een rode boei zijn met een blauwe vlag.
- Het merkteken aan het stuurboord-eind van de finish zal het finishschip zijn met een blauwe vlag.

Merktekens 1 en 2 moeten aan bakboord gehouden worden bij het rondenvormen. De finishlijn kan aan elke zijde van deze merktekens liggen.

Merktekens 3 en 4 vormen een gate. De gate kan aan elke zijde van de startlijn liggen. Als een van de merktekens van de gate ontbreekt, dan zal het overgebleven merkteken aan bakboord worden gehouden bij het rondenvormen ter oordeel van de eerste deelnemer.

Het startschip kan de nummers van de boeien tonen ter bevestiging.

De cijferwimpel getoond op het startschip zal het aantal ronden dat moet worden gevaren aangeven.

Cijferwimpel 1 (kan worden weggelaten):



Start – 1 – 2 – GATE – Finish.

Cijferwimpel 2:



Start – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – Finish.

Cijferwimpel 3:



Start – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – Finish.

Cijferwimpel 4:



Start – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – 1 – 2 – GATE – Finish.

