

Aankondiging
voor de
Open clubwedstrijden
georganiseerd door
R.R. & Z.V. "Maas en Roer", Roermond
in 2026

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse versie van RvW voorrang hebben.
- 1.3 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Nederlandse versie van de aankondiging en lokale wedstrijdbepalingen voorrang hebben.
- 1.4 De RvW worden als volgt gewijzigd.
 - Item 15.1 wijzigt RvW A2.1De wedstrijdbepalingen kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijdbepalingen zijn beschikbaar vanaf 1 mei 2026 via <https://maasenroer.nl/regatta>.

3 COMMUNICATIE

- 3.1 [NP] Behalve in noodsituaties mag een boot tijdens het zeilen van de wedstrijd geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.

4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van klassen met een bekende handicap; Snelheidsfactor Wedstrijdboten (SW) van de Noordzeeclub of Yardstick van het Deutsche Segler-Verband.
- 4.2 Handicap volgens SW is van toepassing op alle boten in een handicapklasse. Indien van een boot alleen de yardstick bekend is, zal de Yardstick minus 5,5 als SW worden gehanteerd voor deze boot.
- 4.3 Deelnamerechtigde boten kunnen inschrijven per wedstrijdweekend door online registratie via <https://maasenroer.nl/regatta>.
- 4.4 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben. De betaling zal automatisch via online inschrijving gaan.

5 INSCHRIJFGELD

- 5.1 Inschrijfgelden per wedstrijdweekend zijn als volgt:

Lidmaatschap en boot	Inschrijfgeld
<i>Jeugdleden</i>	€0
<i>Leden, eenpersoons boot</i>	€5
<i>Leden, meerpersoons boot</i>	€10
<i>Standaard, eenpersoons boot</i>	€10
<i>Standaard, meerpersoons boot</i>	€20

Hierin is inbegrepen:

- Gebruik van de kraan tijdens het evenement:
 - eenmaal vóór de eerste wedstrijd en eenmaal na de laatste wedstrijd
- Gebruik van de slipway
- Gebruik van de sanitaire voorzieningen op het haventerrein
- Een campingplaats voor deelnemers op locatie op het land of in het water
- Een ligplaats op locatie voor de zeilboot gebruikt tijdens het evenement.

6 BEPERKINGEN OP BEMANNING

- 6.1 Een team mag wisselen van aantal bemanningsleden tussen wedstrijden, zo lang er voldaan wordt aan de klassevoorschriften. Bijvoorbeeld een Yngling en Valk, deze kunnen met 2 of 3 personen worden gevaren.

7 RECLAME
NVT

8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES
NVT

9 PROGRAMMA

9.1 Data van de wedstrijden:

Wedstrijdweekend	Eerste wedstrijddag	Tweede wedstrijddag
<i>Pinksterwedstrijden</i>	<i>24 mei 2026</i>	<i>25 mei 2026</i>
<i>Najaarswedstrijden</i>	<i>19 september 2026</i>	<i>20 september 2026</i>
<i>Sluitingswedstrijden</i>	<i>3 oktober 2026</i>	<i>4 oktober 2026</i>

9.2 Aankomst en kranen eerder dan de eerste wedstrijddag is alleen mogelijk als u vóór aankomst contact hebt gehad met de havenmeester. +31 6 145 747 87

9.3 Registratie vindt plaats van 9:30 tot 10:00 op de eerste wedstrijddag.

9.4 De klasse-indeling en startvolgorde worden niet later dan 10:30 bekend gemaakt op het mededelingenbord op de eerste wedstrijddag.

9.5 Het geplande aantal wedstrijden per wedstrijdweekend is vijf (5) en het maximaal aantal wedstrijden is zeven (7) voor alle klassen.

9.6 Geplande tijden van de waarschuwingsseinen:

	Eerste wedstrijddag	Tweede wedstrijddag
<i>Eerste waarschuwingssein</i>	<i>11:30 uur</i>	<i>11:00 uur</i>
<i>Laatste waarschuwingssein</i>		<i>vóór 15:00 uur</i>

10 CONTROLE OP UITRUSTING
NVT

11 KLEDING EN UITRUSTING

11.1 Een deelnemer mag een kleiner type zeil gebruiken dan waarmee geregistreerd, met bijbehorende uitrusting, zo lang de boot hiermee voldoet aan de klassevoorschriften van een klasse met een hogere of gelijke SW. De romp mag echter niet worden vervangen. De deelnemer kan dus per wedstrijd bepalen wat het beste past bij de omstandigheden.

Bijvoorbeeld:

- ILCA7 mag ook ILCA6 of ILCA4
- ILCA6 mag ook ILCA4
- Splash Red / Flash mag ook Splash Blue of Splash Green
- Splash Blue mag ook Splash Green

12 LOCATIE

12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het adres: Hatenboer 50, 6041TN Roermond.

12.2 Addendum A toont de evenementlocatie.

13 BANEN

13.1 De banen worden aangegeven op het startschip, zoals beschreven in bijlage "Wedstrijdgebied en banen 2024".

13.2 De zeiltijd van de baan zal ongeveer 45 minuten zijn.

14 STRAFSISTEEM
NVT

15 SCOREN

15.1 a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.

b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

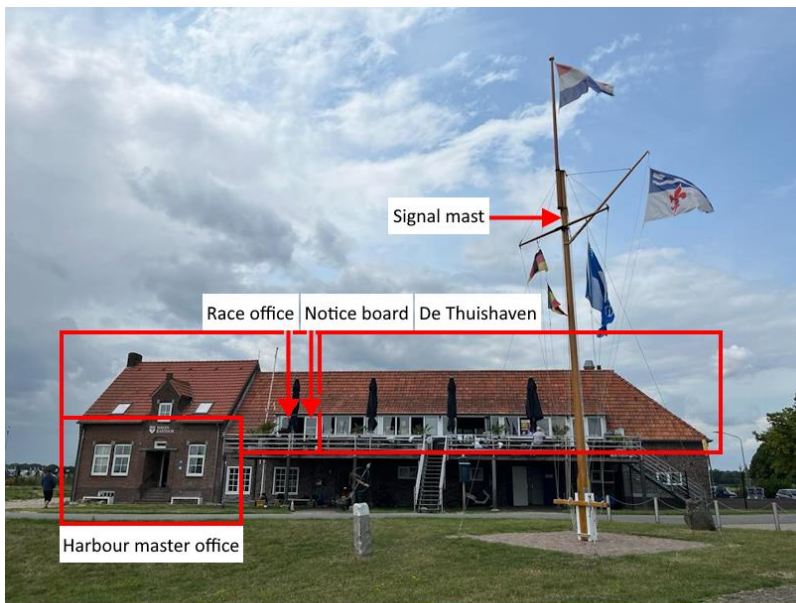
Dit wijzigt RvW A2.1.

16 VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN
NVT

- 17 GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN**
NVT
- 18 LIGPLAATSEN**
18.1 [NP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats liggen als deze is aangegeven door de havenmeester. Anders mogen kielboten op de uiteinden van de stijgers afmeren en mogen zwaardboten op de wal liggen in de buurt van een slipway.
- 19 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**
19.1 [NP] Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende een wedstrijdweekend, behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.
- 20 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**
20.1 [NP] Onderwater ademhalingsapparatuur en/of plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten gedurende een wedstrijdweekend.
20.2 [NP] Kielboten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden gedurende een wedstrijdweekend. Boten mogen zich wel ontdoen van in het water aanwezige waterplanten of voorwerpen.
- 21 RISICOVERKLARING**
21.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
21.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na een wedstrijdweekend.
- 22 VERZEKERING**
22.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid voor wedstrijdzeilen met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.
- 23 PRIJZEN**
23.1 Voor elk wedstrijdweekend zal een aparte uitslag worden bepaald en de bijbehorende prijzen uitgereikt.
23.2 Voor elke 3 deelnemende boten in elke klasse zal er 1 prijs zijn, met een maximum van 3 prijzen per klasse.
- 24 DATA PROTECTIE**
24.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 25 OVERIGE INFORMATIE**
25.1 Voor overige informatie kan contact op worden genomen met wedcom@maasenroer.nl.

Addendum A: de locatie van het evenement
Bijlage "Wedstrijdgebied en banen 2024" (separaat document)

Addendum A: de locatie van het evenement



Adres:

R.R.&Z.V. Maas en Roer
Hatenboer 48
6041 TN Roermond

Parkeren:

Graag parkeren op de gastenparkeerplaats binnen de poort en niet binnen het hek van de haven zelf, om de havenactiviteiten niet te verstoren.

Kamperen:

Neem op tijd contact op met de havenmeester. Kamperen op het terrein van Maas en Roer is voor deelnemers toegestaan na overleg met en op aanwijzing van de havenmeester.

Website:

<https://www.maasenoer.nl/>

Communicatie:

Wedstrijdleider
+31 6 2923 5089

De Thuishaven
+31 475 33 4250

Havenmeester:

Hans Wiolders
+31 6 145 747 87 (voorkeur)
+31 475 33 55 44

havenmeester@maasenoer.nl

