

Dit bericht is, met toestemming, overgenomen van www.vaarwijzer.info

Registratie maritieme zenders

Eerder schreven wij al over het besluit dat de registratie voor het gebruik van maritieme zenders met ingang van 1 januari 2016 **niet meer gratis** is. Mogelijk dat u hierover net als wij ook al een brief van het Agentschap Telecom heeft ontvangen. Voor u zetten we nog even een paar punten op een rij:

- Voor pleziervaartschepen tot 20 meter is een marifoon **niet** verplicht. In het buitenland kan dat anders zijn. In België is een marifoon bijvoorbeeld verplicht voor een kajuitjacht vanaf 7 meter.
- Heeft u een marifoon aan boord dan moet u dit registreren en krijgt u een roepnaam en onder andere een ATIS code. Heeft u geen marifoon maar bijvoorbeeld wel een noodzender dan moet u deze ook registreren. De registratieplicht geldt voor elke zender die uitzendt op de maritieme frequenties.
- Registratie is verplicht en kan van levensbelang zijn. De van u en uw schip geregistreerde gegevens (afmetingen, uiterlijke kenmerken) zijn van groot belang als u in nood verkeert en men naar u en uw schip moet gaan zoeken. Als u bent geregistreerd is het dus belangrijk dat deze gegevens kloppen.
- U bent verplicht alle maritieme zendapparatuur zoals marifoon, AIS of noodzender te registreren bij het [Agentschap Telecom](#). Tot en met dit jaar was dat gratis. Met ingang van 1 januari 2016 moet u per jaar én per registratie € 31 betalen. Dat is ongeacht het aantal verschillende zenders of apparaten die u registreert. Maar heeft u meerdere schepen met elk eigen zenders en een eigen roepnaam, dan tellen deze als aparte registraties en moet u dus per schip € 31 betalen.
- Tegenwoordig bestaan er ook Personal Locator Beacons (PLB). Dat is een persoonlijke noodzender of -baken die u op uw persoon draagt en het mogelijk maakt u terug te vinden. Bijvoorbeeld in de bergen of als u overboord valt. Voor deze apparatuur geldt geen registratieplicht, maar moet u een vergunning hebben.
- Iedereen die bij het Agentschap Telecom staat geregistreerd krijgt een brief met daarin uitleg en welke gegevens er op dit moment van u geregistreerd staan. Daarbij ook uitleg hoe online de van u geregistreerde gegevens te controleren en eventueel te wijzigen.
- Uw gegevens kunt u in het online Gebruikersregister bekijken en eventueel wijzigen. Om als particulier in te loggen heeft u een DigiD nodig. Wacht niet tot het laatste moment want als u nog geen DigiD heeft of u bijvoorbeeld een nieuw wachtwoord moet opvragen kost dat enkele dagen. Voor bedrijven geldt een andere procedure. Ook dan kost het tijd een login aan te vragen.
- Mocht u meerdere registraties bij het Agentschap Telecom hebben dan krijgt u meerdere brieven. Kijk dan nog eens welke registratie u wilt behouden en of eventueel registraties samengevoegd kunnen worden.
- De pleziervaart is dus niet verplicht om een marifoon aan boord te hebben. Het is echter wel makkelijk voor bijvoorbeeld contact met een sluis of andere scheepvaart. En in het geval van nood nog steeds de beste manier om hulp in te roepen of eventueel een in nood verkerend schip te helpen.
- Heeft u een marifoon aan boord of een andere zender dan moet iemand aan boord zijn met een bedieningscertificaat. Voor een zogenaamde binnenvaart marifoon volstaat het [basiscertificaat marifonie](#). Voor de meeste andere zenders of bijvoorbeeld een zeevaart marifoon is al een [Marcom-B certificaat](#) nodig.
- Wij krijgen nogal wat reacties van mensen die hun registratie bij het Agentschap ongedaan willen maken. Dat kan en moet u dus doen voor het einde van dit jaar. Bedenk dan wel dat u alle zenders van uw schip moet halen. Het is dus niet voldoende om de stekkers uit uw marifoon te halen. Uw marifoon moet echt helemaal van boord zijn. Dat geldt dan voor alle andere zendapparatuur. Bedenk dan ook dat u in geval van nood geen zender meer heeft om hulp in te roepen. Een mobiele telefoon of app van de KNRM is natuurlijk handig, maar heeft op zee geen bereik en op open water niet altijd.
- Heeft u geen registratie dan heeft u ook geen ATIS, geen roepnaam en geen MMSI code. Dus als u in het buitenland vaart en denkt de registratieplicht te ontlopen, kunt u de zender toch niet op de juiste manier gebruiken.
- Als u uw marifoon van boord haalt en doorverkoopt bedenk dan wel dat de nieuwe eigenaar op dat moment met uw codes kan gaan rondvaren. Zorg er dus voor dat de koper uw registratie overneemt of zijn eigen codes in de apparatuur laat zetten.
- Wij hopen niet dat veel watersporters om deze reden hun marifoon van boord halen. Maar als u een tweedehands marifoon zoekt dan zijn de komende maanden wellicht het moment. Vergeet echter niet om u te registreren of de registratie van de vorige eigenaar over te nemen.